



Newsletter Nr. 5 - 18.12.2011

Grüezi

Während der ersten Hälfte dieses Jahres durfte ich Neuseeland und Australien bereisen und in der zweiten Hälfte viel Zeit in der Luft verbringen. Nun steht bereits Weihnachten vor der Tür und ich möchte es nicht auslassen, mich herzlich für Ihr Vertrauen zu bedanken. Ich wünsche Ihnen und Ihren Liebsten eine schöne Weihnachtszeit, ein besinnliches Fest und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Ich würde mich freuen Sie bald wieder einmal im Helikopter oder auf meiner Homepage begrüßen zu dürfen.

Liebe Grüsse,
Markus Epp

Die Themen dieses Newsletters sind:

- Nachtflugausbildung und ATPL(H) Theorie mit Ziel Fluglehrer
- Flugschüler/-innen gesucht!
- Neues *fly-helicopter - Infoportal* auf Facebook
- Neues Video und neue Videosektion auf *fly-helicopter.ch*

Sollten Sie Probleme beim lesen dieses Newsletters haben, klicken Sie bitte [hier](#).

1) Nachtflugausbildung und ATPL(H) Theorie mit Ziel Fluglehrer

Immer vorwärts schauen, sich weiterbilden und nie stehen bleiben. Getreu nach diesem Moto habe ich das Ziel, nächstes Jahr die Ausbildung zum Fluglehrer zu machen. Dies ist in der Schweiz nur mittels eines speziellen Kurses des BAZL (Bundesamt für Zivilluftfahrt) möglich. Da pro Jahr nur acht Piloten für den Kurs zugelassen werden, müssen verschiedene Bedingungen erfüllt werden. Neben der Berufspilotenausbildung und genügend Flugerfahrung braucht es die Gebirgs- und Nachtflugausbildung. Zudem muss man bei einer Flugschule verpflichtet sein und verschiedene theoretische und praktische Aufnahmeprüfungen ablegen.

Mit diesem Ziel vor Augen, bin ich zur Zeit an der faszinierenden Nachtflugausbildung und konnte bereits bei einigen Flügen das Lichtermeer aus dem Helikopter betrachten. Ein wirklich genialer Anblick! Da in der Schweiz nur bis 22:00 Uhr geflogen werden darf, kann diese Ausbildung nur während der Winterzeit gemacht werden.



Ebenfalls schloss ich vor zwei Wochen die ATPL(H) Theorie ab. Vereinfacht gesagt handelt es sich dabei um dieselbe Theorieausbildung wie die Linienpiloten (z.B. der Swiss oder Lufthansa) durchlaufen. Natürlich sind einige Fächer mehr auf einen Helikopter als auf eine Linienflugzeug bezogen.

Mit dieser Theorie bin ich optimal vorbereitet um mein Wissen hoffentlich bald als Fluglehrer weitergeben zu können.

2) Flugschüler/-innen gesucht!

Spielen Sie mit dem Gedanken selber einmal am Steuer eines Helikopters zu sitzen? Oder dachten Sie schon einmal daran die Ausbildung zum Helikopter Piloten oder Pilotin zu wagen? Dann melden Sie sich bitte ungeniert. Gerne erkläre ich Ihnen mehr über die den Weg, die Möglichkeiten, die Ausbildung, Kosten und alles was Sie sonst noch wissen wollen.

Ich würde mich freuen Sie als Fluglehrer begleiten zu dürfen und Sie auf Ihrem Ausbildungsweg zu unterstützen.

Sie erreichen mich unter [078 751 45 91](tel:0787514591) oder info@fly-helicopter.ch.

3) fly-helicopter.ch - InfoPortal ist umgezogen

Leidet hat facebook einige Änderungen an den Gruppeneinstellungen vorgenommen, so dass diese Format leider nicht mehr dafür taugt Sie über die aktuellen News und Flüge zu informieren. Darum ist fly-helicopter.ch - InfoPortal auf eine eigene Seite umgezogen und ich freue mich diese Ihnen hier vorstellen zu dürfen. Besuchen Sie bitte

www.facebook.com/fly.helicopter.ch

oder

infoportal.fly-helicopter.ch

und klicken Sie einfach auf "**Gefällt mir**". Schon sind Sie dabei und werden zum Beispiel bei günstigen Flügen als Erste informiert.

4) Neues Video und neue Videosektion auf fly-helicopter.ch

Auf der **überarbeiteten Videosektion** unter www.fly-helicopter.ch/videos.html finden Sie ein **neues Video** eines Fluges auf den Kanderfirn-Gletscher von diesem Herbst. Freundlicherweise gefilmt, geschnitten und zur Verfügung gestellt von René Dörig. Ein herzliches Dankeschön geht an ihn! Allen anderen wünsche ich viel Vergnügen beim anschauen...



Sie können diesen Newsletter jederzeit **abmelden**. Senden Sie dazu einfach ein email mit dem Betreff *Unsubscribe* an newsletter@fly-helicopter.ch oder besuchen Sie newsletter.fly-helicopter.ch

